

EURÓPSKE NARIADENIE O OZNAČOVANÍ PNEUMATÍK

Od 1. novembra 2012 musia byť všetky pneumatiky predávané v Európskej únii, ktoré sú určené pre osobné vozidlá, označené oficiálnym štítkom určeným pre pneumatiky v rámci EU. Toto označenie obsahuje informácie o troch dôležitých kritériách, ktoré vytvárajú základ na vyhodnotenie výkonu pneumatiky: priľnavosť na mokrej vozovke, palivová účinnosť a vonkajší hlučnosť.

Preto spoločnosť Bridgestone investuje do pneumatík, ktoré poskytujú prvotriednu bezpečnosť a pohodlie počas celej ich životnosti, v širokej škále podmienok a v niekoľkých ďalších oblastiach, ktoré nové označenie nezahŕňa. Ide o oblasti, ako je správanie počas dažďa, brzdný výkon na suchu, stabilita pri vysokých rýchlostiach, odolnosť voči akvaplaningu, odolnosť voči opotrebovaniu a vnútorný hlučnosť. V prípade zimných pneumatík spoločnosť Bridgestone taktiež vyvíja moderné technológie zloženia a dezénu s cieľom zabezpečiť vynikajúce charakteristiky pre správanie, brzdenie, zrýchlenie a reakcie pri riadení pri nízkych teplotách, ako aj pri jazde na snehu a ľade. Spoločne všetky tieto kritériá vypovedajú o skutočných charakteristikách prvotriednych pneumatík a sú pre vás návodom pri kúpe pneumatiky vhodnej pre vaše jazdné požiadavky.

KRITÉRIÁ VLASTNOSTÍ PNEUMATÍK



*Proporcie na základe testovacích kritérií letných pneumatík ADAC | * = Len pre zimné pneumatiky



HLUK PRI JAZDE

3 hodnoty od 1 (najtichšie) po 3 (najhlučnejšie)

Hlučnosť pneumatiky pri jazde sa meria v decibeloch (dB) a porovnáva sa s novými európskymi hodnotami pre hladiny hlučnosti pneumatiky pri jazde, ktoré začnú platiť v roku 2016.

- 1 zvuková vlna
= už teraz 3 dB pod budúcim európskym limitom
- 2 zvukové vlny
= už v zhode s budúcim európskym limitom
- 3 zvukové vlny
= zhoda s aktuálnym európskym limitom

Poznámka: hlučnosť pri jazde sa netýka hlučnosti vnútri vozidla.



ÚSPORA PALIVA

od A (najefektívnejšie) po G (najmenej efektívne)

Valivý odpor je jedným faktorom, ktorý môže ovplyvniť vašu spotrebu paliva. Čím je nižší valivý odpor, tým menej paliva sa spotrebuje na pohyb vozidla dopredu a dochádza k vytváraniu menšieho objemu emisií CO₂. Rozdiel v spotrebe paliva medzi pneumatikami s hodnotou A a G môže dosahovať 7,5 %. V prípade priemerného osobného vozidla je to asi 0,65 l na 100 km.

Spotreba paliva

Viac ako o 0,65 l/100 km vyššia spotreba



*Zdroj: Európska komisia – Posúdenie dopadu SEC (2008) 2860.

Poznámka: dobrá držba pneumatiky je takisto dôležitá, pokiaľ ide o úsporu paliva. Presné hodnoty závisia na type vášho vozidla, cestných podmienkach a vašom štýle jazdy.



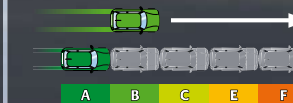
PRIĽNAVOSŤ NA MOKREJ CESTE

od A (najlepšia) po G (najhoršia)

Reakcia pri brzdení je dôležitý prvok výkonu vašej pneumatiky na mokrej ceste a je základom vašej bezpečnosti. Rozdiel v brzdných vzdialenostiach medzi pneumatikami s hodnotou A a G môže dosahovať 30 %. Napríklad v prípade osobného vozidla idúceho rýchlosťou 80 km/h to môže byť až 18 m do úplného zabrzdenia počas mokrých poveternostných podmienok.

Brzdňá vzdialenosť

až o 18 m dlhšia (úplne zabrzdenie pri rýchlosti 80 km/h)



*Zdroj: Európska komisia – Posúdenie dopadu SEC (2008) 2860.

Poznámka: vašu bezpečnosť na mokrej a suchej ceste ovplyvňuje niekoľko ďalších faktorov. Vzdialenosť sa môžu líšiť v závislosti na type vozidla a cestných podmienkach.